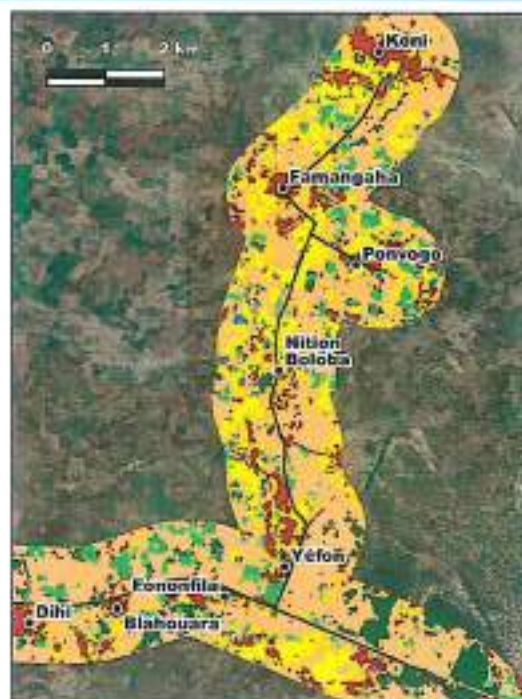


Lot 3 : (Binguéhougou – Nénékré) : Sensibilité dans l'ensemble **Elevée** du fait de la présence d'activité agricole de part et d'autre de l'axe routier.

Source : EasyManagement, Juillet 2022



Lot 2 : (Fononfila – Koni) : Sensibilité dans l'ensemble **Elevée** du fait de la présence de bois sacré à proximité (moins 20 m au niveau de Famakaha, Niton Boloba et Yéfon) du tronçons et d'activité agricole de part et d'autre de l'axe routier.

Photo 48 : Vue rapprochée sur les formes d'occupations du sol des axes routiers ciblés du LOT 2

Source : EasyManagement, Juillet 2022

3.7 Enjeux environnementaux et sociaux

L'analyse du contexte biophysique et socio-économique de la zone d'implantation du projet a permis de déterminer les enjeux au plan socio-environnemental, auxquels il faudra accorder une attention particulière lors de la préparation et l'exécution des travaux mais aussi lors des travaux d'entretien sur les tronçons routiers. La détermination et l'analyse des différents enjeux associés (paysagers patrimoniaux socio-économiques et écologiques) ont permis d'évaluer la sensibilité du milieu récepteur.

3.7.1 Enjeux environnementaux

Les principaux enjeux environnementaux sont les suivants :

- le risque de destruction du couvert végétal dans les zones des travaux;
- la nécessité de protéger les infrastructures routières dans les zones des travaux;
- Dégradation de la qualité de l'air
- Perturbation des habitats et des espèces fauniques ;
- la protection des ressources en eaux (eau de surface et eau souterraine) contre la contamination par les eaux usées issues des sites des travaux.

3.7.2 Enjeux sociaux

Les principaux enjeux sociaux liés au projet sont les suivants :

- La perturbation temporaire des activités économiques installées dans les zones des travaux ;
- la perturbation de la circulation et des déplacements des populations riveraines ;
- les déplacements physiques d'activités économique et des ménages ;
- l'amélioration des conditions de vie de la population ;
- Des pertes de biens, d'actifs et de sources de revenus ;
- Dommages sur les réseaux des concessionnaires ;
- Marginalisation des communautés défavorisées et des groupes vulnérables ;
- Conflits sociaux et risques de VBG/EAS/HS.

SECTION 4: PARTICIPATION DU PUBLIC

La participation publique est instituée par le décret n°96-894 du 8 novembre 1996 déterminant les règles et procédures applicables aux études relatives à l'impact environnemental et social des projets de développement. Il stipule en son Article 35 que « Le public a le droit de participer à toutes les procédures et décisions qui pourraient avoir un effet négatif sur l'environnement ».

Elle comprend les aspects suivants :

- L'information préalable des autorités et des communautés ;
- La consultation des personnes affectées par le projet.

Cette procédure de participation publique permet de présenter le projet aux participants, d'apprécier les impacts sur l'environnement humain et de recueillir les avis, attentes et préoccupations des personnes affectées.

4.1 Méthodologie adoptée

L'approche s'est voulue à la fois participative et inclusive. Dans ce sens, les équipes de terrain se sont scindées en deux, la première s'est rendue dans le département de Boundiali et la seconde s'est chargée des entretiens au niveau du département de Korhogo. Il faut noter que la méthodologie employée est restée la même pour les deux équipes. Il s'est agi d'approcher tous les acteurs susceptibles d'avoir un intérêt à se prononcer sur la mise en œuvre du projet afin de recueillir leurs avis et de les analyser dans la perspective de les prendre en compte dans l'EIES.

La méthodologie de la consultation publique s'est déroulée en trois phases, au cours desquelles, des séances de travail ont été réalisées avec les parties prenantes et les communautés :

Phase 1 : la première phase a consisté à rencontrer les autorités politiques, administratives et coutumières. Ces rencontres se sont déroulées du Lundi 21 Juillet au Mardi 22 Juillet 2022. Elles visaient à :

- ✓ présenter le projet et les objectifs de l'EIES ;
- ✓ identifier les parties prenantes et les communautés cibles ;
- ✓ adresser des courriers et circulaires aux parties prenantes identifiées afin de faciliter les entretiens ;
- ✓ recueillir des données sociodémographiques et des informations sur le site du projet et ses environs immédiats ;

Phase 2 : la seconde phase a constitué en une visite de reconnaissance des sites en vue d'identifier les composantes au plan humain et socio-culturel susceptibles d'être impactées par le projet. Au cours de cette phase, les communautés qui vivent dans les environs du site du projet, les sites culturels et les exploitations et toutes les activités humaines ont été identifiées. Cette phase nous a permis de faire l'état des lieux du site du projet.

Phase 3 : Elle concerne les consultations publiques. Cette étape a permis de recueillir les préoccupations et avis des différentes parties prenantes et communautés après présentation du projet. La collecte de données a été réalisée à partir d'un questionnaire. Aussi, des rencontres individuelles ont été organisées auprès des autorités administratives, politiques et coutumières suivant un guide d'entretien structuré. En clair, plusieurs entretiens individuels avec les responsables des directions techniques et des services déconcentrés ont eu lieu suivant les objectifs de l'étude afin de recueillir des informations complémentaires. Les rencontres ont consisté en :

- des échanges avec le corps préfectoral de Korhogo et de Boundiali ;
- des échanges en focus groups avec les leaders communautaires et des représentants des personnes affectées par le projet ;
- des entretiens individuels avec les responsables du conseil régional du Poro et de la Bagoué ;
- des entretiens individuels avec des personnes ressources des Mairies de Korhogo et de Boundiali (direction technique) ;
- des rencontres individuelles avec les parties prenantes de l'administration publique (directeurs et chefs de services) ;
- une réunion d'information et de consultation publique avec l'ensemble des parties prenantes.

4.2 Typologie des parties prenantes et perception du projet

Le tableau ci-après présente la catégorisation des parties prenantes consultées dans le cadre du présent projet.

Tableau 17 : Catégorisation des parties prenantes

N°	Catégorie des parties prenantes	Types de parties prenantes			
		Autorités administratives	Autorités politiques	Autorités coutumières	Population et société civile
1	La préfecture	✓			
2	Conseil régional		✓		
3	Municipalité		✓		
4	Directeurs régionaux et chefs de services	✓			
5	Roi et Chef de villages			✓	
6	Personnes affectées par le projet				✓
7	Presse écrite et audio				✓

Source EasyManagement, Juillet 2022

4.3 Synthèse des rencontres et entretiens avec les parties prenantes

4.3.1 Préfecture de Korhogo

La rencontre avec la préfecture de Korhogo a eu lieu le 21 Juillet 2022 au bureau du Préfet de Région, Préfet de Département en présence du Préfet et du Secrétaire Générale de Préfecture. L'autorité préfectorale a signifié qu'elle était bien informée du projet. Les communautés avaient été déjà informées du projet depuis la réception du courrier d'information, le 15 Juillet 2022. À cet effet, les autorités préfectorales ont fait part de leurs soulèvements quant à la tenue de l'EIES qui consacre selon elles, l'effectivité du projet. Elles ont mentionné que le projet avait été évoqué depuis belle lurette et que son aboutissement devrait apporter un soulagement à toute la région.

Les autorités préfectorales au cours de l'entretien ont informé l'équipe de EasyManagement qu'elles avaient déjà pris contact avec tous les directeurs des services techniques de l'administration ainsi que les autorités administratives et coutumières, leaders d'opinions pour les informer de la tenue d'une consultation publique conformément à la date prévue dans le courrier transmis par le cabinet d'études EasyManagement. Pendant l'entretien, la préfecture n'a pas eu de préoccupation majeure, en dehors de celle relative à la date de début des travaux.



Photo 49 : Entretien avec le Secrétaire Général de Préfecture de Korhogo

Source EasyManagement, Juillet 2022

4.3.2 Préfecture de Boundiali

La seconde équipe de EasyManagement a été reçue à la préfecture de Boundiali, le lundi 21 Juillet 2022 par le Préfet de région par intérim. Après les civilités d'usage, Madame le Préfet par intérim a indiqué qu'elle était déjà informée du projet, suites à des échanges avec certains cadres de la région.

Par la suite, elle a informé l'équipe de EasyManagement que les dispositions avaient été prises pour la tenue effective de la réunion d'information et de consultation publique pour le lendemain, mardi 22 Juillet. Dans cette perspective, les courriers d'information sur la consultation publique ont été transmis à toutes les directions que compte le Département de Boundiali. Au cours de l'entretien, l'autorité préfectorale a relevé les difficultés auxquelles était confronté la région et par ricochet le département en raison de l'état dégradant de la route. La nouvelle de la tenue effective des études en lien avec le projet marque un soulagement pour tous. Le préfet a réitéré à la fin de l'entretien, sa volonté de soutenir le projet afin que sa réalisation se fasse dans les plus brefs délais.



Photo 50 : Entretien avec le Préfet de région de la Bagoué

Source : EasyManagement, Juillet 2022

4.3.3 Collectivités territoriales

4.3.3.1 Conseil régional du Poro et de la Bagoué

Le Conseil Régional de la Bagoué a reçu la visite de l'équipe de EasyManagement, le lundi 21 Juillet 2022 à Boundiali, chef-lieu de région. Tandis que la seconde équipe de EasyManagement a rencontré le conseil régional du Poro à Korhogo chef-lieu de région, le mercredi 23 Juillet 2022.

Les rencontres avec les collectivités territoriales de ces deux départements ont porté toutes sur le même objet. La substance des entretiens se résume ainsi :

- Les entités régionales sont bien informées du projet ;
- Inclure la main d'œuvre locale dans le recrutement ;
- Tenir compte des us et coutumes en particulier les sites sacrés
- Indemniser effectivement toutes les personnes impactées par le projet
- Associer le conseil régional aux campagnes de sensibilisation ;

À la fin des entretiens, les conseils régionaux ont donné un avis favorable.



Planche 53 : Entretien avec les conseils régionaux

Source : EasyManagement, Juillet, 2022

4.3.3.2 Mairie de Korhogo et de Boundiali (Direction Technique)

La mairie de la ville de Korhogo a reçu la visite de EasyManagement le 29 Juillet 2022 à travers la direction des services techniques. Et celui de la direction des services techniques de Boundiali a été visité le 26 Juillet par la seconde équipe du Bureau d'études.

Les entretiens ont mis en évidence les éléments suivants :

- Les conseils régionaux sont bien informés du projet ;
- Ce projet s'avère très important pour la croissance économique du district des savanes et de toute la Côte-d'Ivoire ;
- La main d'œuvre locale devrait être privilégié pour le recrutement ;
- Le respect et la prise en compte des us et coutumes dans la mise en œuvre du projet ;

À la fin des entretiens, les collectivités territoriales ont donné un avis favorable pour la réalisation du projet.



Planche 54 : Entretien avec les directions des services techniques de Boundiali et de Korhogo
Source : EasyManagement, Juillet, 2022

4.3.4 Directeurs Départementaux et chefs de service

Dans cette partie, il est fait mention des entretiens avec l'administration à travers les directeurs Régionaux ou départementaux. À ce titre, il faut signifier que certaines directions basées à Korhogo couvrent également celles de Boundiali.

4.3.4.1 Direction Régionale de la Construction, du Logement et de l'Urbanisme (Poro /Bagoué)

Le Ministère de la Construction, du Logement et de l'Urbanisme (MCLU), représenté par la direction Régionales du Poro a reçu l'équipe de EasyManagement le Vendredi 29 Juillet 2022. L'essentiel des entretiens se résument en ces points suivants :

- Cette direction ont eu connaissance du projet à la faveur des courriers d'information portant sur les consultations publiques tenus ou qui devrait se tenir dans les préfectures respectives ;
- Le projet est bien accueilli et salué par cette direction pour les avantages liés qu'il apportera aux populations ;
- La prise en compte effective de EasyManagement de tous les bâtis impactés par le projet.

À la fin des entretiens, la direction a donné un avis favorable et se dit prête à accompagner le projet.



Photo 51 : Vue de l'entretien avec le Directeur Régional de la construction
Source : EasyManagement, Juillet, 2022

4.3.4.2 Direction Régionale de l'Agriculture et du Développement Rural (Poro/Bagoué)

Le Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural à travers ses Directions régionales sont des parties prenantes clés du projet. À cet effet, les directions régionales du Poro et de la Bagoué ont reçu la visite de EasyManagement respectivement le lundi 21 Juillet et le mardi 22 Juillet 2022.

La substance des échanges se présente ainsi :

- Les directions ont été informé du projet à travers les courriers émis par la préfecture ;
- Le projet est bien accueilli par tous, car il aura un impact significatif sur les activités agricoles des populations ;

À la fin de l'entrevue, les Directeurs régionaux ont affirmé leur entière disposition pour la réussite du projet. Avant de prendre congé, les équipes d'EasyManagement ont recueilli les données récentes des productions agricoles au niveau des deux régions.



Direction régionale du Poro



Direction Régionale de la Bagoué

Planche 55 : Entretien à la direction de l'Agriculture et du développement rural du Poro et de la Bagoué

Source : EasyManagement, EIES Itinéraire Korhogo-Boundiali

4.3.4.3 Direction Régionale des eaux et forêts (Korhogo /Boundiali)

L'équipe de EasyManagement a été reçue à la direction régionale de la Bagoué le lundi 21 Juillet et à la direction régionale du Poro le vendredi 29 Juillet 2022.

Les entretiens se résument en ces points suivant :

- Les directions sont informées du projet ;
- C'est un projet très important pour la croissance économique de la région ;
- Les mesures de protections en vigueur au niveau de la faune et de la flore ;
- La sauvegarde des essences de bois au niveau des forêts exploitées par les pouloupous ;
- Prendre attache avec les services des eaux et forêts en cas d'abattage de certaines espèces de bois.

Au sortir des entretiens, les Directions ont émis un avis favorable sur le projet et ont présenté à EasyManagement, une liste de quelques essences qui faisaient l'objet de protection par leurs services.



Direction Régionale du Poro



Direction Régionale de la Bagoué

Planche 56 : Entretien avec la Direction des eaux et forêts du Poro et de la Bagoué

Source : EasyManagement, Juillet 2022

4.3.4.4 Direction Régionale de l'équipement et de l'entretien routier de Korhogo et de Boundiali

Le Ministère de l'équipement et de l'entretien routier à travers sa direction régionale, est en charge de la mise en œuvre et du suivi de la politique du Gouvernement en matière d'équipement du pays en infrastructures dans les domaines des travaux publics et de l'entretien routier. Ainsi, en l'absence du Directeur Régional qui était en formation à Abidjan, l'équipe de EasyManagement a été reçue par le chargé d'étude Mr Bamba Seydou, le Vendredi 29 Juillet 2022. Celui-ci a informé l'équipe que le projet avait été mentionné plusieurs fois et que notre présence marquait son effectivité. Il a relevé les différentes tâches exécutées en termes d'entretiens par la direction pour maintenir un niveau acceptable du bitume de la route Korhogo-Boundiali, malgré l'insuffisance des moyens techniques et financiers à leur niveau. Concernant les données statistiques dont disposait la direction, le chargé d'études a fait savoir à l'équipe d'EasyManagement qu'il faudrait adresser un courrier de demande au Directeur régional avant de les mettre à disposition.

À la fin de l'entrevue, la direction de par son chargé d'études s'est dite favorable au projet et se tient à disposition pour y apporter son appui.

4.3.4.5 Direction régional des Mines et Géologies

La direction Départementale des Mines et Géologies de Boundiali a reçu l'équipe de EasyManagement, le lundi 21 Juillet 2022. Le Directeur Régional était déjà informé du projet à la faveur de certaines réunions qui se sont tenues à la préfecture. Il s'est réjoui d'être associé à la réalisation du projet et y adhère entièrement. Cependant il demande que le projet soit conduit selon les réglementations en vigueur pour le respect de l'environnement. Il ajouta que la zone était en croissance avec un potentiel minier très riche et que le désenclavement de la zone va contribuer à améliorer fortement les activités autour de cette zone. Par la suite, il a insisté sur le processus de fermeture des carrières à la fin du projet.

Le Directeur Régional espère que PFO Africa niveau de fréquentation de la zone du projet par les camions poids lourds lorsque le bitumage de la voie sera achevé pour éviter que le bitume ne soit abîmé rapidement.

4.3.4.6 Direction régional de la Santé et de l'hygiène publique du Poro

Le Ministère de la santé et de l'hygiène publique en charge de la santé et du bien-être de la population à travers sa direction Régionale de Korhogo a été visité le 22 Juillet 2022 pour recueillir leurs avis et évaluer le niveau d'équipement sanitaire en rapport avec le projet de bitumage de la route Korhogo-Boundiali. Le Directeur Régional, Mr Gokou a affirmé qu'il avait déjà eu connaissance du projet et que l'enjeu pour lui était de maîtriser la période à laquelle les travaux de bitumage débiteront. Pour lui, la région du Poro tout comme celui de la Bagoué était confronté à un certain nombre de pathologie selon des périodes bien précises. Les cas de paludisme ou d'IRA seraient en hausse relativement à la période d'exécution du projet et cela nécessiterait donc de mettre en place des services approprié et efficaces pour y faire face surtout en saison sèche notamment dans les mois de Janvier et de Février. La direction de santé se propose d'accompagner le projet qui va apporter le véritable développement des deux Départements de Korhogo et de Boundiali. Un point important relever était que le projet pourra permettre de rehausser le niveau d'équipement du plateau technique et renforcer des infrastructures sanitaires dans les Départements concernés.



Photo S2 : Entretien avec le Directeur Régional de la santé et de l'hygiène publique
Source : EasyManagement, Juillet 2022

4.3.4.7 Direction Territorial de l'Agence de Gestion des Routes

La direction territoriale des routes de la zone nord a reçu l'équipe de EasyManagement, le vendredi 29 Juillet 2022 par l'entremise du Directeur Territorial, M. N'Gouan Pascal. Au cours des échanges il était question de présenter le projet ; le contexte, les objectifs, les activités envisagés et de recueillir les points de vue techniques et stratégiques ainsi que les suggestions sur le projet. Les échanges se sont donc poursuivis dans une bonne ambiance avec des informations précieuses sur tout le tracé y compris la substance du travail réalisé par l'équipe de l'AGEROUTE au cours du cadrage. Cette entrevue a permis à l'équipe de EasyManagement de :

- Confirmer le tracé avec tous les axes retenus pour le projet ;
- Prendre connaissance des projets de routes en cours dans la zone nord ;
- Évaluer le niveau d'information et le statut des sites sacrés ainsi que les mesures ou stratégies adoptés pour sa prise en compte dans les projets actuels par l'AGEROUTE.

À la fin des échanges, l'équipe de EasyManagement a remercié le Directeur pour toutes les informations précieuses. Le Directeur a répandu par l'affirmative tout en demandant à EasyManagement de tenir compte des us et coutumes locaux dans la rédaction du rapport.



Photo 53 : Vue de l'entretien avec le Directeur Territorial
Source : EasyManagement, Juillet 2022

4.3.4.8 Chef de canton central et chefferie de Boundiali

Après les consultations dans les différentes localités traversées par le projet, l'équipe de EasyManagement a tenu à rencontrer le chef canton central de Korhogo et la chefferie de Boundiali. Pour rappel, il faut savoir que le chef de canton central Coulibaly Issa est le chef de tous les villages de Korhogo, de Boundiali, également d'Odienné et d'autres contrées du grand Nord. Son pouvoir s'étend au-delà de la zone de Korhogo. Les rencontres avec ces autorités ont eu lieu, le Mardi 22 Juillet chez de communauté de Boundiali et le vendredi 29 Juillet 2022 au palais royal à Korhogo. Après la présentation du projet aux autorités coutumières, les échanges ont été résumés en ces points suivants :

- Le projet est voulu, accepté et salué par tous ;
- C'est un projet qui accentuera le développement des deux régions et par ricochet les villages environnants qui recevront le bitume ;
- PFO AFRICA devra respecter les us et coutumes et surtout tenir compte des sites sacrés installés le long du tracé ;
- Organiser des cérémonies de libation ou de sacrifices aux génies protecteur avant le début des travaux ;
- Indemniser les populations impactées par le projet en ce qui concerne les bâtis et les activités agricoles ;
- Impliquer les autorités coutumières surtout le chef de canton central dans la sensibilisation et le Mécanisme de Règlement des Grievs (MRG) ;
- Installer des balises ou clôtures autour des forêts sacrées pour matérialiser leurs présence.

À la fin de l'entrevue, les autorités coutumières des deux localités ont marqué un point d'honneur à faire comprendre à l'équipe de EasyManagement, la nécessité ou l'importance de prendre en compte la présence des sites sacrés dans la réussite du projet. En ce sens, le chef de canton central a évalué les dépenses liées aux différents sacrifices à faire dans chaque village à la somme de cinq millions de francs (5.000.000 fcs)



Chef de canton central Korhogo



Chefferie de Boundiali

Planche 57 : Vue de l'entretien avec le chef canton central de Korhogo et la chefferie de Boundiali

Source : EasyManagement, Juillet, 2022

4.4 Synthèse des entretiens avec les autorités coutumières et personnes affectées par le projet

Bien que menés dans chaque localité, les entretiens communautaires ont montré que les réalités et préoccupations des populations et chefs communautaires sont identiques dans tous les villages impactés par le projet (Blahouara ; netion boloba ; Yefon ; Fononfia ; Ponvogo, Dihi ; Binguedougou ; Nenekri ; Kategue ; Tangafia ; Tarato et M'bia, Fodio, Siempurgo, Ponomidougou, Nangbeledougou ; Nianion).

Après les séances d'information via les appels téléphoniques émanant des préfectures de Korhogo et de Boundiali, les populations de ces différentes communautés ont bien été informées de l'arrivée de l'équipe de EasyManagement pour les consultations communautaires dans le cadre de l'EIES du projet de bitumage de la route Korhogo-Boundiali. L'importance du projet pour les populations a été démontrée à partir des consultations communautaires qui ont drainés un monde important (voir liste de présence en annexe du rapport). Après exposition du projet par EasyManagement, la parole a été donnée aux participants pour exprimer leurs préoccupations et donner leurs avis. Toutes les communautés impactées ont dans l'ensemble approuvées le projet. Pour elles, le projet permettrait de propulser le développement des villages selon les avis recueillis. Cependant, les populations ont fait savoir qu'il était important voir opportun pour PFO Africa de rencontrer les chefs de communauté avant le début des travaux pour satisfaire à la tradition. Celle-ci prévoit de faire certains sacrifices pour apaiser les esprits et demander leurs bénédictions. Les demandes des différentes localités se résument ainsi :

- 10 bœufs
- 10 béliers
- 25 poulets blancs
- 1 chien
- 20 noix de colas

À la fin de la réunion de consultation, les populations ont formulé des demandes relatives à la réalisation de certaines infrastructures dans leurs localités. Les plus significatives concernaient l'implantation de pompe hydraulique, l'accès à l'électricité, la construction de salles de classes pour les enfants.

Tableau 18 : Préoccupations des populations et éléments de réponse

N°	Questions	Eléments de réponse
1.	Le projet va-t-il utiliser la main d'œuvre locale ?	Pour tout projet de développement, l'une des premières recommandations qui est faite aux entreprises chargées des travaux est le recrutement de la main d'œuvre locale afin de permettre une réduction du chômage dans la zone du projet.
2.	Quels sont les méthodes ou moyens qui seront mis en œuvre pour la préservation des lieux de cultes et sacrés ?	Selon les exigences formulées par les populations, PFO Africa prendra des mesures nécessaires pour permettre aux autorités villageoises de faire les rituels nécessaires avant le début des travaux pour apaiser les esprits protecteurs. PFO Africa proposera également des déviations ou modifications de tracé pour limiter les impacts éventuels.
3.	La main d'œuvre étrangère respectera-t-elle les valeurs traditionnelles de nos villages (femme ne traverse pas la rivière à pied pendant sa période de menstruation) ?	À la phase d'installation et de construction de l'ouvrage, des campagnes de sensibilisation se feront pour informer les travailleurs afin de respecter les us et coutumes de vos localités respectives.
4.	Est-ce que vous allez effectivement tenir compte de nos doléances ?	Les doléances formulées par les populations concernant certaines infrastructures sanitaires et socio-éducatives à base communautaire seront transmises à PFO Africa qui devrait effectivement prendre en compte certaines charges à la mesure du budget qui lui sera alloué.
5.	Allons-nous être indemnisés en cas de destructions de nos plants ?	Effectivement, pour de tels projets une série de mesures sont toujours prises quant à l'indemnisation des personnes ou des biens affectés par le projet selon les normes prescrites par les institutions internationales. À cet effet, on parlera d'un plan d'action et réinstallation (PAR) ou d'un Plan Succinct de Réinstallation (PSR) qui devrait suivre l'EIES.

N°	Questions	Eléments de réponse
6.	À quelle date prévoyez-vous le début des travaux ?	Le projet de construction ou de bitumage de la route Korhogo-Boundiali suit précisément une série de procédure normale à tout projet et à ce stade du processus nous ne pouvons pas donner une date précise de début des travaux.

Source : EasyManagement, Juillet 2022

Vues de la consultation communautaire dans le village de Yefon



Vues de la consultation communautaire dans le village de Niton-boloba



Vues de la consultation communautaire dans le village de Famangaha



Vues de la consultation communautaire dans le village de Ponvogo



Vues de la consultation communautaire dans le village de Koni



Vues de la consultation communautaire dans le village de Fononfia