

### 9.1.2.2 Agence de Gestion des Routes (AGERROUTE)

L'AGERROUTE, en tant que maître d'ouvrage, a la responsabilité administrative de la surveillance de la mise en œuvre des mesures contenues dans le présent PGES et de rapporter les résultats atteints. Il est représenté par l'Unité de Coordination de PFO qui assurera la maîtrise d'ouvrage déléguée pour le compte du maître d'ouvrage. À ce titre, l'AGERROUTE est tenue de veiller à la mise en œuvre effective des mesures décrites dans le présent rapport. Ainsi, lors de l'exécution des travaux, il sera responsable du suivi et de l'assistance nécessaire pour la mise en œuvre, dans les normes requises, des mesures environnementales et sociales définies dans le présent rapport. À ce titre, ses tâches consisteront essentiellement à :

- o Mobiliser, à temps partiel, un expert chargé des questions environnementales et sociales. Celui-ci effectuera les missions de suivi environnemental du chantier en collaboration avec les acteurs locaux.
- o Maintenir les relations institutionnelles requises avec l'ANDE, dans le but de s'assurer de conformité environnementale et sociale la mise en œuvre des différents plans d'action.
- o organiser régulièrement des visites de supervision du chantier par son environnementaliste.
- o En plus, au démarrage des travaux, il devra prendre directement en charge la gestion du processus de compensation des dommages.

Elle s'attellera au respect des dispositions de protection de l'environnement qui seront mises en œuvre par PFO AFRICA ; et en tant que représentants du maître d'ouvrage du projet, les dégâts ou dommages environnementaux de quelque nature qu'ils soient, engagent indirectement leur responsabilité commune.

### 9.1.2.3 Bureau de contrôle

Le Maître d'œuvre en tant que Responsable de la Mission De Contrôle des travaux (MDC), a la responsabilité technique de la surveillance de la mise en œuvre des mesures contenues dans le présent PGES et de rapporter les résultats atteints.

En plus du contrôle traditionnel des travaux, il est chargé de contrôler sur le chantier le respect de l'application des normes environnementales et de faire intégrer la surveillance environnementale dans le journal de chantier. Il est responsable au même titre que l'entreprise de la qualité de l'environnement dans les zones d'influence du projet. Les dégâts ou dommages environnementaux de quelque nature qu'ils soient, engagent la responsabilité commune de l'Entrepreneur et du Bureau de Contrôle. Parmi le personnel clé, figurera donc obligatoirement un spécialiste des questions environnementales et sociales.

L'environnementaliste pourra être mobilisé à temps partiel, étant donné qu'une bonne partie des mesures environnementales relèvent des travaux proprement dits. Toutefois, sa présence sera cruciale en début (pour la validation des différents outils de gestion environnementale et sociale du chantier élaborés par PFO AFRICA ainsi que celle des installations de chantier de PFO AFRICA; et en fin des travaux, pour la vérification de la remise en état des sites.

Il devra effectuer des revues trimestrielles de la prise en compte des questions environnementales et sociales dans la mise en œuvre du projet et produire des rapports de suivi trimestriels et annuels.

### 9.1.2.4 ANDE

En gérant la procédure de suivi environnemental au nom de l'Administration, l'ANDE jouera un rôle essentiel dans la mise en application des dispositions préconisées dans l'EIES.

Le Cahier des Charges environnementales, établi en appui de la délivrance du Permis Environnemental, est la première disposition visant à transformer les mesures d'atténuation, de surveillance et de suivi proposées dans l'EIES en réalité contraignante pour toutes les parties.

Durant les activités de chantier, l'ANDE assurera la coordination technique entre les différentes entités étatiques et vérifiera les activités menées par le bureau de contrôle et PFO AFRICA en conformité aux dispositions applicables en Côte d'Ivoire. À cet effet, elle effectuera des missions de suivi environnemental des travaux pour, entre autres, s'assurer de la conformité du Plan de protection de l'environnement proposé par PFO AFRICA et validé par le Maître d'Ouvrage Délégué.

### 9.1.3 Pénalités

En cas d'inobservation par PFO AFRICA des prescriptions décrites dans le présent document et sans préjudice des pouvoirs des autorités compétentes, les sanctions applicables peuvent lui être fixées en



référence à la législation nationale en vigueur et en particulier à la loi cadre portant Code de l'Environnement.

PFO AFRICA s'expose en cas d'atteinte grave à l'intégrité du milieu naturel (pollution des sols, pollution de l'air et pollution des eaux souterraines notamment) ou du milieu humain (démolition de biens sociaux ou économiques situés hors de l'emprise des travaux, abandon de déchets dangereux de chantier dans le voisinage des maisons d'habitation, pollution du milieu par les eaux usées de chantier, etc.), aux pénalités que voudront bien prendre et lui appliquer le Maître d'œuvre. Ces pénalités peuvent être prises après mise en demeure restée sans effet ; ou en cas d'urgence ou de danger, elles peuvent être prises sans mise en demeure préalable.

En référence à l'Article 35 Alinéa 5 « Principe "Pollueur-Payeur" » du Code de l'Environnement de Côte d'Ivoire qui stipule que « Toute personne physique ou morale dont les agissements et/ou les activités causent ou sont susceptibles de causer des dommages à l'environnement est soumise à une taxe et/ou à une redevance. Elle assume en outre toutes les mesures de remise en état » ; en référence au Code de l'Environnement, au Décret 25 Novembre 1930 et à la Directive 4.12 de la Banque mondiale, toute entreprise adjudicataire des travaux s'expose aux pénalités suivantes :

**Article 1 :** La réparation à ses frais de tout type de dommage de nature à porter atteinte à l'intégrité du milieu naturel.

**Article 2 :** La restauration à ses frais de la qualité du milieu, en cas de dégradation de celle-ci, dans un délai ne pouvant excéder une semaine.

**Article 3 :** L'indemnisation à ses frais de toute personne victime de destruction de biens socio-économiques ou culturels situés hors de l'emprise des travaux.

**Article 4 :** L'application de retenues sur les factures de l'entreprise au cas où elle ne répare pas les dommages subis par l'environnement jusqu'à ce qu'elle procède entièrement à la réhabilitation du milieu ou au dédommagement de personnes affectées par les travaux. Ces retenues pourront correspondre au montant nécessaire pour les réparations nécessaires.

**Article 5 :** L'arrêt systématique du chantier et même la résiliation du contrat au cas où des incidents environnementaux majeurs surviennent sur le chantier par la faute de l'entreprise, ou, malgré l'existence du présent PGES celle-ci reste réfractaire à l'application des dispositions qui y sont contenues. En cas d'arrêt, le chantier restera fermé jusqu'à ce que l'entreprise procède à toutes les réparations.

**Article 6 :** Au cas où la survenue d'incidents environnementaux majeurs est liée à l'indiscipline d'un employé du chantier, quel que soit son niveau de responsabilité, celui-ci recevra une mise à pied pouvant aller jusqu'à son renvoi selon la gravité de son indiscipline.

## 9.2 Procédures de contrôle des travaux et du chantier

La surveillance et le suivi environnemental des travaux par le bureau de maîtrise d'œuvre et l'AGEROUTE, se feront par les moyens de visites sur le chantier mais aussi par la consultation du « journal de chantier » et de tout autre document élaboré dans le cadre du projet.

### 9.2.1 Surveillance environnementale

La surveillance environnementale est l'opération qui vise à s'assurer de l'application effective, durant la phase de construction du projet, des mesures proposées. Elle visera également à surveiller toute autre perturbation de l'environnement durant la réalisation du projet et qui n'aurait pas été appréhendée.

Elle relèvera de la compétence du promoteur, à travers la Mission De contrôle (MDC) qui doit s'assurer du respect des engagements ou des obligations pris par lui-même en matière d'environnement tout au long du cycle de son projet. Elle est essentielle pour s'assurer que :

- les prédictions des impacts sont exactes ;
- les dispositifs de prévention, d'atténuation et de compensation permettent de réaliser les objectifs voulus ;
- les règles et les normes sont respectées ;
- les critères d'exploitation de l'environnement sont respectés.

La surveillance environnementale du chantier sera assurée par le Bureau de contrôle à travers son Environnementaliste.

### 9.2.2 Suivi environnemental

Le suivi environnemental est une opération à caractère scientifique qui sert à mesurer les impacts réels de la réalisation d'un projet et à évaluer la justesse des mesures proposées. Il s'agit donc de l'examen et de l'observation continue d'une ou de plusieurs composantes environnementales pertinentes durant la période d'exploitation du projet.



L'objectif du suivi environnemental est d'apprécier régulièrement le degré de mise en œuvre ou d'exécution des actions d'atténuation ou mesures afin de permettre au Maître d'Ouvrage de préciser, d'ajuster, de réorienter ou d'adapter éventuellement certaines mesures au regard des caractéristiques des composantes du milieu.

Le plan de suivi inclut la définition des indicateurs de suivi environnemental permettant d'observer les évolutions au regard des objectifs préalablement définis.

Le suivi se déroule pendant les phases du chantier et d'exploitation du projet. Les responsabilités du suivi incombent particulièrement au Ministère chargé de l'Environnement, à travers l'ANDE mais aussi au maître d'ouvrage en l'occurrence l'AGEROUTE.

### 9.3 Exécution des activités du PGES

Les principales dispositions environnementales à prendre en compte pendant la phase de réalisation du projet comprennent les mesures d'atténuation des impacts négatifs sur le milieu naturel (qualité de l'air, bruit et ressource en eau) et le milieu humain (populations, activités économiques, cadre de vie et sécurité).

En plus des activités habituelles de surveillance environnementale du chantier, l'exécution des activités du PGES comportera cinq grands programmes de suivi/surveillance qui sont les suivants :

#### 9.3.1 Programme de suivi/surveillance de la qualité de l'air

L'efficacité des engins et autres équipements utilisés sur le chantier, sera indirectement contrôlée en vérifiant la qualité de l'air ambiant. Ceci se fera de manière saisonnière pendant les saisons sèches et pluvieuses.

À cet effet, PFO AFRICA procédera à la prise des mesures des polluants atmosphériques, notamment les retombées des particules fines (poussières) et les polluants chimiques (les composés organiques volatils totaux (COVT), le monoxyde de carbone (CO), l'hydrogène sulfuré (H<sub>2</sub>S) et le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>).

Des analyses périodiques des rejets atmosphériques doivent être réalisées selon un calendrier préétabli.

#### 9.3.2 Programme de suivi/surveillance de la qualité du climat sonore

Les bruits et les sons provoquant une sensation indésirable sont réglementés et consignés également dans l'Arrêté n°01164/MINEEF/CIAPOL/SDIIC du 04 Novembre 2008 portant Réglementation des Rejets et Émissions des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement. Les bruits sont caractérisés par des grandeurs physiques mesurables et des grandeurs dites physiologiques correspondant à la sensation auditive :

- grandeurs physiques : pression, fréquence et spectre ;
- grandeurs physiologiques : niveau sonore plus ou moins fort ; hauteur (aigu, médium, grave).

Le chantier doit fonctionner de manière à ce qu'il ne puisse être à l'origine de bruits susceptibles de compromettre la santé ou la sécurité du voisinage ou de constituer une nuisance pour celui-ci. Les émissions sonores ne doivent pas dépasser les niveaux de bruit admissibles en limites de propriété de l'établissement fixées par l'arrêté d'autorisation, pour chacune des périodes de la journée (diurne et nocturne).

À cet effet, PFO AFRICA procédera de façon périodique au relevé de l'état du climat sonore.

#### 9.3.3 Programme de suivi/surveillance de la Gestion des Déchets

Ce programme se focalisera sur l'ensemble des activités identifiées dans le PPGED et devra veiller à ce que toutes les actions prévues soient effectivement mises en œuvre dès le démarrage du chantier jusqu'à la fin des travaux.

Il s'agira, durant les travaux, de veiller à ce que la qualité du cadre de vie autour du chantier ne soit pas dégradée par les déchets des travaux. De ce fait, le programme de suivi/surveillance de la gestion des déchets tiendra compte de :

- l'évacuation immédiate vers la décharge municipale de tous les déchets collectés lors de la préparation des sites des travaux en phase de démarrage
- la disponibilité en nombre suffisant des réceptacles des déchets dans les zones des travaux et sur la base de chantier,
- la mise en dépôt provisoires des déchets récupérables ;
- l'évacuation régulière des déchets de travaux non récupérables vers la zone de dépôt définitif



autorisée par le maître d'œuvre.

### 9.3.4 Programme de suivi/surveillance des risques et dangers

Ce programme se focalisera sur la mise en œuvre des dispositifs préventifs, à savoir :

- le renforcement des capacités des travailleurs sur l'utilisation des machines et des équipements de chantier ;
- la sensibilisation des travailleurs au respect des consignes de sécurité à travers les séances de formation interne dites « d'heure de sécurité et santé » ;

Enfin, ce programme prendra en compte les dispositifs de protection des travailleurs et du voisinage en cas de survenue d'accidents sur le chantier.

### 9.3.5 Programmes de formation et sensibilisation

Il est important, voire indispensable de développer lors de l'exécution des travaux un programme de renforcement des capacités des différents acteurs sur la gestion environnementale et sociale du chantier. À cet effet, les programmes ci-dessous détaillés pourraient être réalisés.

#### 9.3.5.1 Plan de renforcement des capacités en gestion environnementale et sociale du chantier

Pour une bonne exécution des mesures contenues dans le PGES, il est important de développer un programme de renforcement des capacités du personnel de chantier issu de PFO AFRICA mais aussi de la mission de contrôle.

La Coordination du projet devra superviser ce programme de renforcement des capacités qui concerne plusieurs volets de la gestion du projet. Dans le cadre de la supervision globale du projet et notamment des aspects environnementaux et sociaux, la Coordination du projet devra s'assurer les services d'un Expert Environnementaliste qui aura en charge de veiller à la prise en compte effective des aspects environnementaux et sociaux sur toute la chaîne de réalisation du projet. La Coordination du projet devra aussi appuyer le recrutement d'un Responsable Qualité Hygiène Sécurité Environnement au niveau des différents sites et assurer la formation sur les sauvegardes environnementales et sociales.

Tableau 38 : Plan de renforcement des capacités des acteurs du chantier sur le PGES Chantier

Thèmes	Public cible	Délai de formation	Responsable
Formation du personnel sur les dispositions environnementales et sociales contenues dans le PGES chantier	Personnel cadre et conducteurs de travaux	2 jours	Environnementalistes de la MDC et de PFO AFRICA
Sensibilisation sur la gestion des déchets, l'hygiène et la sécurité	Ensemble du personnel	Régulièrement pendant les ¼ d'heure sécurité et environnement	Environnementaliste de PFO AFRICA Conducteurs de travaux Chefs d'équipes
Formation en habilitation électrique et gestion des risques et dangers	Personnel d'intervention	2 -3 jours	Spécialiste en sécurité

#### 9.3.5.2 Information et sensibilisation des populations locales

La Coordination du Projet devra coordonner la mise en œuvre des campagnes d'information et de sensibilisation auprès des populations riveraines et bénéficiaires du projet, notamment sur la nature des travaux et les enjeux environnementaux et sociaux lors de la mise en œuvre des activités du projet. Dans ce processus, les associations locales, et les ONG environnementales et sociales devront être impliquées au premier plan. Les Collectivités locales devront aussi être étroitement associées à l'élaboration et à la conduite de ces stratégies de sensibilisation et de mobilisation sociale.

Les objectifs spécifiques de cette prestation sont de préparer les populations à bien recevoir et cohabiter avec les infrastructures hydrauliques à réaliser, car devant subir au premier plan les effets négatifs et positifs potentiels. La sensibilisation va surtout porter sur les questions d'hygiène et d'assainissement

du milieu ; mais aussi sur les questions foncières, la gestion des conflits, les facteurs de vulnérabilité tels que le VIH/SIDA, la COVID 19, les risques d'accidents ; etc. Il s'agira d'organiser des séances d'information et d'animation avec les ménages, par les biais d'ONG ou d'animateurs locaux. Les autorités coutumières locales devront être des relais auprès des populations pour les informer et les sensibiliser sur les enjeux du projet. L'information de masse pourrait être confiée à une ONG ayant une expertise confirmée dans ce domaine.

*Tableau 39 : Synthèse des activités de sensibilisation*

Acteurs concernés	Thèmes de la sensibilisation
<b>Populations bénéficiaires</b>	<b>Campagnes d'information, de sensibilisation et de formation :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>aspects environnementaux et sociaux des activités du projet ;</li> <li>normes d'hygiène et de sécurité sur le chantier ;</li> <li>questions foncières ;</li> <li>IEC et sensibilisation sur les enjeux des activités du projet ;</li> <li>IST/VIH/SIDA et maladies respiratoires.</li> </ul>

#### **9.4 Matrice du Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES).**

Le PGES qui prend en compte la surveillance et le suivi en fonction des différentes composantes du projet est résumé dans la matrice ci-dessous. Pour l'exploitation de cette matrice, il faut retenir que les indicateurs de suivi sont classés suivant la typologie des travaux à mener.



Tableau 40: Matrice du PGES en Phases de Préparation/Installation, de Construction et d'Exploitation/Entretien

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme De surveillance et Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
PHASE DE CHANTIER (Phase préparatoire et phase de construction)											
Ensemble du chantier	Installation du chantier	Milieu physique et humain	Risques de dysfonctionnement général du chantier	Mesures générales Recruter et Mobiliser un Environnementaliste au sein de PFO AFRICA	Présence d'un spécialiste en hygiène sécurité et environnement sur le site	Contrat des Environnementalistes	PFO. Mission De Contrôle (MDC)	AGEROUT E MDC /PFO	Dès la réception de l'ordre de service	3 000 000	Marché c l'entrepris
				Recruter et Mobiliser un environnementaliste au sein de la MDC	Présence d'un Environnementaliste au sein de la MDC.					2 250 000	
				Elaborer un Plan d'Installation de Chantier (PIC) qui définit les différentes aires de cantonnement, de stockage des matériels et déchets.	Existence d'un PGES chantier intégrant un plan d'hygiène, de sécurité et de santé ; et de suivre sa mise en œuvre;	-PIC -Rapport de visite de chantier -Journal de chantier	PFO.	AGEROUT E MDC /PFO	Avant le démarrage des travaux	Forfait	Marché c l'entrepris
				Renforcer les capacités du personnel de chantier sur les mesures environnementales et sociales du chantier	Nombre de séance de formation	Rapport de l'atelier de formation	PFO.	AGEROUT E MDC /PFO	Au démarrage des travaux	100 000	Marché c l'entrepris
				Implication de l'ANDE dans le suivi des mesures environnementales et sociales de chantier	Nombre de missions de suivi organisées par l'ANDE	Rapports de suivi élaboré par l'ANDE	ANDE	AGEROUT E MDC /PFO	Dès le démarrage du chantier	Forfait inclus dans la redevance à payer à l'ANDE	Marché c l'entrepris
Ensemble du chantier	Installation du chantier	Milieu physique et humain	Risques de dysfonctionnement général du chantier								

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT  
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUMDIALI**

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme De surveillance et Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
	Travaux de terrassement pour l'ouverture des emprises Constructives et fonctionnement de la base chantier.	Topographie et Paysage	Modification de la topographie et du paysage	Choisir l'emplacement du site en fonction de critères de rationalité, d'aménagement, d'exploitation, de protection du voisinage et des ressources naturelles. Matérialiser au début du chantier les implantations de la base de chantier. Fournir au maître d'œuvre pour approbation un plan d'installation	Rapport de visite de terrain  Existence d'un plan d'installation chantier (PIC)	Rapport de la MDC. PIC	PFO. MDC	AGEROUT E MDC /PFO	Au démarrage du chantier	Forfait	Marché c l'entrepr
		Sol	Érosion du sol découpé par l'eau de ruissellement. Exposition du sol à la contamination par les produits chimiques.	Limiter le décapage des surfaces au strict minimum requis : Aménager des aires étanches pour le stationnement et l'entretien des engins. Réaliser l'ensemble de stockage de	Surface exacte de sol décapé ou dénudée	Rapport de la MDC.	PFO.	MDC	Au démarrage du chantier et durant le fonctionnement	Forfait	Marché c l'entrepr



**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT  
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUMDIALI**

Zone concernée	Activités/ Sources d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme de surveillance et/ Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
Site d'installation de la base de chantier Sites des zones d'emprunt	Travaux de terrassement pour l'ouverture des emprises Constructif et fonctionnel de la base de chantier.	Végétation	Destruction du couvert végétal local	Éviter ou limiter tout déboisement dû à l'abattage excessif des arbres. Procéder au besoin à la régénération des différentes zones d'emprunt et de la Base de chantier	Superficie du terrain Rapport de visite de terrain	Rapport de la MDC	PFO.	MDC /PFO Populations concernées	Pendant l'exploitation des sites  À la fin de l'exploitation des sites.	Forfait	Marché c l'entrepr
		Foncier	Expropriation temporaire de terres agricoles. Destruction de plantations.	Se munir nécessairement d'une autorisation préalable et écrite du ou des propriétaires des terres concernées. Indemniser les propriétaires selon un protocole signé entre les propriétaires et PFO AFRICA. Limiter autant que possible le nombre de zones d'emprunt	Disponibilité des autorisations et contrats nécessaires. Nombre de plants détruits. Indemnisations. Nombre de zones d'emprunt.	Contrats signés avec les propriétaires Reçus d'indemnisation des propriétaires Rapports géotechniques.	PFO	Autorités administratives locales. Populations concernées  MDC /PFO	Au démarrage du chantier	Forfait	Marché c l'entrepr
Site de la base de chantier	Fonctionnement de la base de chantier	Employés de chantier	Exposition à des risques d'accidents et de maladie de travail	- Doier les travailleurs des EPI nécessaires et rendre le port obligatoire ;	Nombre de travailleurs en EPI Rapport des visites médicales	Visites de chantier	PFO. Équipe de Conformité (EC)	MDC /PFO AGERROUT E/ MDC	Dès le démarrage du chantier et pendant la durée des travaux.	500 000 100 000	Marché c l'entrepr



**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT  
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUADIALLI**

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme De surveillance et Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière	
			Risque d'exploitation des enfants sur le chantier	- Doter les travailleurs des EPC nécessaires aux travaux ;  Acquisition de boîtes à pharmacie et contrat avec un centre de santé dans les départements concernés par le projet. -PFO et la MDC devront mettre sur pied une Équipe de Conformité (EC) pour coordonner et surveiller l'application du code de conduite dans la cadre des travaux. Cette équipe sera composée des spécialistes en - environnement de PFO et de la MDC. -Afin de rendre opérationnels les principes inscrits dans le code de conduite, l'équipe EC préparera un plan d'action sur le travail infantile qui servira à définir les conditions de							Forfait	

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT  
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUADIALLI**

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme De Surveillance et Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
Emprise de la route	Travaux de construction de la route et ses infrastructures connexes, -	Cadre de vie		prévention de ce risque social que constitue le travail des enfants.	Existence de poubelles	Visites de chantier	P.F.O.	MDC/ /P.F.O/ AGEROUT E	Pendant la durée du chantier	100 000	Marché c l'entrepr
			Dégradation du cadre de vie	Doter la base de poubelles. Eviter tout dépôt de déchets de chantier dans les environs. Enlever systématiquement et évacuer les déchets vers des zones autorisées par la MDC et la chefferie locale.	Absence de dépôts à proximité de la base						
		Topographie et paysage	Modification de la topographie et du paysage.	Limiter le décapage du sol à la zone de l'emprise. Eviter l'amoncellement pile-mêlé des dépôts de terres.	Volume de déblais / Surface du terrain	Visites de terrain	P.F.O.	MDC/ /P.F.O/ AGEROUT E	Pendant le déroulement du chantier	Forfait	Marché c l'entrepr
			Dégradation de la qualité de l'esthétique paysagère par les déchets des travaux	Respecter les mesures de bonne gestion environnementales des déchets de chantier.	Volume de déblais / Surface du terrain						
		Sol	Érosion et pollution des sols	Conserver dans les mêmes conditions que la terre végétale, les matériaux superficiels issus des purges (sols hydromorphes fortement humifères	Rapport de visite du site	Visites de terrain	P.F.O.	AGEROUT E	Pendant le déroulement du chantier	Forfait	Marché c l'entrepr



**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT  
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUNDIALI**

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme De surveillance et Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
Emprise de la route	Travaux de construction de la route et ses infrastructures connexes, .	Air et climat sonore	Pollution de l'air par les mouvements des engins. Dégénération de la qualité du climat sonore par les bruits des travaux.	Procéder régulièrement à la surveillance de la qualité de l'air et du climat sonore. Procéder à un arrosage régulier de la plate-forme servant d'axe de circulation aux véhicules et machines, par temps sec (au moins 4/jour). Maintenir les engins en bon état technique afin de garantir, entre autres, le contrôle des émissions gazeuses.	Rapport de mesure de la qualité de l'air et du climat sonore. Taux d'humidité des terres et Gravelleux	Rapports de relevé Rapports de visites de chantier.	PFO.	MDC /PFO /AGEROUT E DREDD	Au démarrage du chantier Durant les travaux A la fin des travaux	4 500 000 Forfait	Marché c l'entrepr

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT  
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUMDIAL**

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme de surveillance et Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
		Eaux de surface (cours d'eau)	Risque de pollution et de contamination des eaux de surface	Procéder régulièrement à la surveillance de la qualité de l'eau de surface.  Éviter de manipuler les produits polluants ou de déposer des déchets à proximité des cours d'eau.	Rapport des mesures la qualité des eaux de surface Nombre de plainte enregistrées	Rapports de relevé Rapports de visites de chantier.	PFO.	MDC /PFO AGEROUT DREDD	Au démarrage du chantier Durant les travaux À la fin des travaux	4 500 000  5 Forfait	Marché c l'entrepris
Emprise de la route	Travaux de construction de la route et ses infrastructures connexes	Végétation et faune	Destruction de la végétation bordant l'emprise de la route. Destruction de l'habitat de la faune et migration forcée de celle-ci.	Définir clairement les aires de coupures et d'abattage des arbres.  Restaurer la végétation à la fin des travaux. Aménager des aires d'empilement du bois à l'extérieur des zones humides.  Pour la faune terrestre et aquatique, aucune mesure particulière n'est à envisager.	Surface exacte de végétation détruite.  Surface de terres reboisées.  Visibilité des aires d'empilement.	Visites de terrain	PFO.	MDC /PFO AGEROUT DREDD	Durant les travaux	Forfait	Marché c l'entrepris
		Populations	Nuisances atmosphériques et sonores	Mise en œuvre du programme de suivi/ surveillance de la qualité de l'air et du climat sonore.	Rapport de mesure de la qualité de l'air et du climat sonore.	Rapports de relevé Certificats de visite	PFO.	MDC /PFO AGEROUT DREDD	Durant les travaux	Forfait	Marché c l'entrepris



**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT  
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUMDIALI**

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme De surveillance	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
				Utiliser des engins et équipements de bonne qualité et émettant peu de bruits. Limiter autant que possible et à titre préventif les émissions sonores. Prendre toutes les dispositions qui s'imposent pour réduire ou éviter les nuisances aux populations riveraines.	Nombre de plaintes enregistrées Rapport des mesures sonores  Nombre de plaintes des populations.	technique des engins. Rapport de la MDC					
			Cadre de vie	Eviter tout dépôt de déchets dans les environs des localités traversées par la route. Enlever systématiquement les déchets des localités habitées et les évacuer vers des zones autorisées par la MDC et la chefferie locale.	Nombre d'installation  Rapport de visite de terrain	Visites de chantier	PFO.	MDC /PFO /AGEROUT E DREDD	Pendant la durée du chantier	Forfait	Marché c l'entrepr
Emprise de la route	Travaux de construction de la route et ses infrastructures connexes	Patrimoine culturel ou archéologique	Risque de destruction de culturel ou archéologique	En cas de découverte de patrimoine ou vestige historique dans la zone des travaux, les procédures	Présences de vestiges d'habitation et traces de civilisation humaine	Visites de chantier	PFO	MDC /PFO /AGEROUT E	Pendant la durée du chantier	2 000 000	Marché c l'entrepr