

milieux biophysiques et humains de la zone d'intervention et d'en proposer par la suite des mesures pour les atténuer.

Au cours de cette mission, les membres de l'équipe vont parcourir les villages impactés par le projet à savoir : Koni ; Blahouara ; Farnankaha ; Netion boloba ; Yefon ; Fononfla ; Dihi ; Binguebougou ; Nenekri ; Kategue ; Tangafla ; Tarato et M'bya, sur le long du tracé du projet afin d'analyser les options de réalisation des différentes activités, d'identifier les impacts socio-économiques et recueillir l'avis des communautés sur le projet. Aussi, des rencontres ont eu lieu avec les autorités préfectorales, des directeurs régionaux et chefs de services, les collectivités territoriales du département de Korhogo dans le but de les informer du projet, recueillir leurs opinions (attentes/craintes) et leurs niveaux d'engagement vis-à-vis du projet.

Concernant les principaux impacts potentiels des activités du projet sur l'environnement Biophysique, les notifications suivantes ont été présentées par l'expert sociologue. Il s'agit en premier lieu des impacts sur le milieu biophysique :

- Des nuisances atmosphériques dues au soulèvement de la poussière lors des circulations des véhicules et activités de construction de la route ;
- Des risques de pollution des eaux de surface dus à la contamination de l'eau par l'érosion du sol et l'épandage des matériaux contaminants ;
- De la perte permanente de l'habitat suite au décapage de la végétation du site du projet
- Altération de la qualité de l'air ;
- Nuisances sonores ;
- Erosion et pollution du sol ;
- Perte du couvert végétal et d'espèces à statut particulier et d'habitats naturels ;
- Risque d'éboulement ;

S'agissant des impacts potentiels sur le milieu humain et socio-économique, ils s'établissent comme suit :

- La destruction des cultures pérennes, vivrières et maraichères saisonnières (Anacarde, Coton Soja arbre fruitier, etc.)
- Modernisation des villages environnants (perte de certaines valeurs culturelles).
- Développement du brassage culturel ;
- Modification de la qualité de vie des populations (hausse des coûts des denrées alimentaires, logements forte densité de la population, etc.) ;
- Propagation des maladies transmissibles (IST, VIH, SIDA, etc.) ;
- Risque d'accident pendant les travaux de bitumage ;
- Perte définitive de patrimoine foncier ;
- Reconversion des personnes impactées par le projet dans de nouvelles activités génératrice de revenus
- Création d'emploi temporaire et à long terme ;
- Réduction du chômage ;
- Développement d'activité génératrice de revenus ;
- Décentralisation des infrastructures socioéconomiques

L'environnementaliste a présenté par la suite, le mode d'acquisition du site du projet, les mesures de mitigation des impacts sur l'environnement biophysique et sur la population. Des mesures générales et certaines spécifiques aux activités de construction seront proposées dans le rapport d'EIES dont le Plan de Gestion Environnementale et Sociale du projet donnera les modalités pratiques de mise en œuvre.

Les travaux d'aménagement et de renforcement de la route Korhogo - Boudiali, vont entraîner la perte définitive de terre, de l'habitat et de biens agricoles situés sur le site du projet. Ainsi, de potentiels propriétaires terriens et d'exploitants agricoles impactés seront identifiés sur le tronçon Korhogo - Boudiali.

2. Echanges avec les parties prenantes

Après les interventions du Secrétaire Général de Préfecture et du consultant, plusieurs personnes ont pris la parole pour exprimer leur avis, contributions et préoccupations. De manière générale, les intervenants ont remercié la table de séance (le Secrétaire Général de Préfecture, le Député, le consultant) pour l'approche participative qu'elles considèrent comme une marque d'attention.

Les détails des échanges sont synthétisés dans le tableau qui suit :

Intervenants (Nom et prénoms, fonction et localités)	Questions/Contributions	Réponses
Dr Gokou Directeur Régional de la Santé	Combien de personnes seront mobilisées pour la réalisation des travaux ?	A ce stade de l'étude, nous ne sommes pas en mesure de vous fournir des informations sur cette question. De même, cette responsabilité revient à l'entreprise chargée des travaux notamment PFO Africa dans le cadre de ce projet.
Ouatara Noufou Secrétaire Général de la FENACCI	Qu'est ce qui sera fait pour les activités commerciales situées dans l'emprise du projet ?	Toutes les activités commerciales ou artisanales ainsi que les activités agricoles impactées par le projet seront prises en compte dans une autre phase d'étude du projet appelé Plan d'Action de Réinstallation (PAR) pour que ces personnes soient indemnisées en fonction du barème prévu à cet effet.
Sekongo Karpé Président des jeunes de Mbia	Que compte faire l'entreprise en charge des travaux pour minimiser les risques d'accidents en phase des travaux ?	Il sera consigné dans un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES), des mesures de sécurité qui garantiront la mise en place de panneaux de signalisation et des couloirs de passages protégés pour faciliter le déplacement des populations en agglomérations. Également il sera prévu une limitation de vitesse n'excédant pas les 30 km/h au niveau des localités et créés des aménagements sur la chaussée de sorte à réduire la vitesse à l'approche des localités.

Doléances des communautés

Intervenants :	Propos
Sous-Préfet de Niofoin	Souhaite que certaines localités situées dans la zone d'étude du projet soient prises en compte dans le présent projet. Prendre en compte toutes les communautés impactées par le projet pour éviter que certaines soient lésées.
Soro Nonfowa Président des jeunes de Tangalla	Etablir des passages protégés pour la circulation des personnes vulnérables (Enfants, vieillards, femmes enceintes) lors de la phase des travaux
Soro Salifou, Président de la Mutuelle de Développement de Binguebougou	Recruter une ONG locale pour une sensibilisation plus prononcée au niveau de la population sur les mesures de sécurité en phase de construction. Construire des clôtures pour protéger les établissements scolaires situés non loin de la zone de l'emprise du projet.

L'ordre du jour étant épuisé, le Secrétaire Général de Préfecture a levé la séance en remerciant toute l'assistance,

les chefs de villages, notables les DR, les DD, les chefs de services, les populations impactées pour leur mobilisation et l'intérêt accordé au projet et à l'équipe du consultant d'avoir effectué le déplacement.

Il a également annoncé aux populations que l'EIES n'est qu'une étape dans la réalisation du projet et qu'il y'aura d'autres rencontres.

Fait à Korhogo, les jour, mois et an que dessus.

Le secrétaire de séance	Le Président de séance
<p>EasyManagement 28 B.P. 208 ABIDJAN 28 Tél: 27 22 49 38 00 Cell: 07 88 38 43 85 / 05 83 58 57 41</p>  <p>Kouadio Henri Joel N'GUESSAN, Environnementaliste</p>	 <p>N'Guessan Émile KOUASSI, Grade I, 1^{er} échelon</p>



REALISATION DE D'UNE ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DU PROJET D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DU TRONÇON DE LA ROUTE KORHOGO - BOUNDIALI

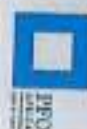
FICHE DE CONSULTATION DES AUTORITES

THEME / ORDRE DU JOUR : REALISATION DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DU PROJET D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DU TRONÇON DE LA ROUTE KORHOGO - BOUNDIALI

REGION : BOBO




DEPARTEMENT : KORHOGO

N°	Date	Noms et Prénoms	Structure	Fonction	E-mail	Contact	Signature
01	28/08/2022	Kouassi El Guissou	Préfecture de Bobo	SGF	atoboungoussie@gmail.com	0742548449	
02	28/08/2022	Emile Gendro	PM	Adjoint	Amadouko1@yahoo.fr	0707464735	
03	28/08/2022	SORO Solange	Mairie de Bobo	Président	Amou.sorol@gmail.com	0707803034	
04	28/08/2022	Aghosse Kante	Secr. provincial K.O.M	Seco-projet	kantaboungoussie@gmail.com	070645407	



N°	Date	Noms et Prénoms	Structure	Fonction	Email	Contact	Signature
15	21/07/22	DEKE DANILO	Sous-Préfet de Saptou	Sous-Préfet	Division du District	070935386	
16	21/07/22	HUBERT DIALLO	Centre de Formation	Sous-Préfet	Division du District	070562864	
17	21/07/22	KOUASSI ZEBE	Centre de Formation	Sous-Préfet	Division du District	070935386	
18	21/07/22	KOUASSI LUCIEN	Centre de Formation	Sous-Préfet	Division du District	070935386	
19	21/07/22	KOUASSI LUCIEN	Centre de Formation	Sous-Préfet	Division du District	070935386	
20	21/07/22	KOUASSI LUCIEN	Centre de Formation	Sous-Préfet	Division du District	070935386	
21	21/07/22	KOUASSI LUCIEN	Centre de Formation	Sous-Préfet	Division du District	070935386	
22	21/07/22	KOUASSI LUCIEN	Centre de Formation	Sous-Préfet	Division du District	070935386	
23	21/07/22	KOUASSI LUCIEN	Centre de Formation	Sous-Préfet	Division du District	070935386	

Annexe 3: PV de la Consultation publique de Boundiali et Liste de Présence

	<p>République de Côte d'Ivoire Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier</p>	 <p>PPO AFRICA</p>	<p>CONSULTANT</p>  <p>Bureaud'Aménagement Etude - Planification - Construction</p>
<p>ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DU Projet de renforcement de la route KORHOGO - BOUNDIALI</p>	<p>PV DE REUNION D'INFORMATION ET DE CONSULTATION PUBLIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES)</p>		
<p>L'an deux mil vingt et le Mardi vingt-six, Juillet, de dix heures quarante-cinq minutes à onze heures quarante-cinq minutes, s'est tenue à la préfecture, sous la présidence de Madame le préfet par intérim YAPO Chita Amieck, Préfet par Intérim du Département de Boundiali, une réunion d'information et de consultation publique des parties prenantes dans le cadre de la réalisation de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES) du projet d'aménagement et de renforcement du tronçon Korhogo - Boundiali</p>	<p>Cette réunion a enregistré la participation de la quasi-totalité des parties prenantes du projet. Il s'agit des autorités préfectorales, des Directeurs Régionaux et Départementaux ou représentants des administrations et services techniques déconcentrés de l'Etat, des autorités coutumières (chefs de village et notables), les chefs religieux, des leaders d'opinion de la région de la Bagoué, et les personnes impactées par le projet, (voir liste de présence).</p>	<p>A l'entame de la réunion, Madame le préfet par intérim a souhaité la bienvenue à toute l'assistance qui a bien voulu effectuer le déplacement. Après avoir permis aux représentants du Bureau d'Etudes de se présenter à l'assemblée, Elle a ensuite présenté le contexte et l'objet de la rencontre qui s'inscrit dans la procédure de la réalisation d'une Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES). Elle a relevé l'intérêt que l'Etat Ivoirien accorde à ce projet d'aménagement et de renforcement du tronçon de route Korhogo-Boundiali qui viendra améliorer significativement les conditions socioéconomiques des populations de la Bagoué</p>	<p>A su suite, le Chef de mission, Mr KRA Léonce, a pris la parole pour remercier tous les participants puis a présenté l'ordre du jour de la séance d'information et de consultation publique qui a porté sur :</p>
<p>Ordre du jour :</p>	<p>1) Présentation du projet, des impacts probables sur l'environnement naturel et humain, ainsi que les mesures d'atténuation ou de compensation</p>	<p>2) Echanges avec les parties prenantes</p>	<p>3) Divers.</p>

Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES) du Projet d'aménagement et de Renforcement du Tronçon de route KORHOGO - BOUNDIALI

Le chef de mission Monsieur KRA Léonce, a présenté le contexte du projet, les impacts directs dans la zone du projet et leurs mesures d'atténuation. Ainsi, la réalisation du projet d'aménagement et de renforcement du tronçon de route

Korhogo-Boundiali aura une influence directe sur la ville et la vie des populations de Boundiali, ainsi que de celle de toute la région de la Bagoû et les autres régions de la Côte d'Ivoire qui bénéficieront des impacts de ce projet de développement.

Pour atteindre les objectifs de développement dont rêve la Côte d'Ivoire, elle souhaite s'appuyer sur son réseau routier. En effet, ces ambitions ne sauraient se réaliser qu'avec un niveau d'équipement appréciable notamment dans le domaine de l'infrastructure routière.

Par conséquent, la réalisation de ce projet routier va engendrer des impacts naturels et humains dans la zone du projet notamment à Boundiali et ses localités. C'est pourquoi, la mission consultée par EasyManagement a pour objectifs :

- Identifier les éléments sensibles existants dans l'environnement naturel des travaux d'aménagement du tronçon Boundiali-Korhogo ;
- Déterminer les activités susceptibles d'avoir des impacts sur l'environnement naturel et humain ;
- Evaluer les risques et impacts environnementaux et sociaux potentiels et d'informer les différentes populations concernées par le projet à travers des réunions publiques ou focus groupes (avis, préoccupations et suggestions), en présence des sous-préfets et des populations concernées.

Au cours de cette mission, les membres de l'équipe ont parcourus localités impactées par le projet à savoir les itinéraires Boundiali-Nimion, Nianlon-Pononougou, Pononougou-Fodio, Fodio-Siempurgo, Siempurgo-Ségouétié.

Concernant les principaux impacts potentiels des activités du projet sur l'environnement biophysique, il s'agit en premier lieu des impacts sur le milieu biophysique ;

- Des nuisances atmosphériques dues au soulèvement de la poussière lors des circulations des véhicules et activités de construction de la route ;
- Des risques de pollution des eaux de surface dus à la contamination de l'eau par l'érosion du sol et l'épandage des matériaux contaminés ;
- De la perte permanente de l'habitat suite au décapage de la végétation du site du projet
- Altération de la qualité de l'air ;
- Nuisances sonores ;
- Erosion et pollution du sol ;
- Perte du couvert végétal et d'espèces à statut particulier et d'habitats naturels ;
- Risque d'éboulement ;

S'agissant des impacts potentiels sur le milieu humain et socio-économique, ils s'établissent comme suit :

- La destruction des cultures pérennes, vivrières et maraichères saisonnières (Anacarde, Coton Soja arbre fruitier, etc.)
- Modernisation des villages environnants (perte de certaines valeurs culturelles).
- Développement du brassage culturel ;
- Modification de la qualité de vie des populations (hausse des coûts des denrées alimentaires, logements forte densité de la population, etc.) ;
- Propagation des maladies transmissibles (ST, VIH, SIDA, COVID 19 etc.) ;
- Risque d'accident pendant les travaux de bitumage ;

<ul style="list-style-type: none"> • Perte définitive de patrimoine foncier ; • Reconversion des personnes impactées par le projet dans de nouvelles activités génératrice de revenus • Création d'emploi temporaire et à long terme ; • Réduction du chômage ; • Développement d'activité génératrice de revenus ; • Décentralisation des infrastructures socioéconomiques <p>Le chef de mission présenté par la suite, le mode d'acquisition du site du projet, les mesures de mitigation des impacts sur l'environnement biophysique et sur la population. Des mesures générales et certaines spécifiques aux activités de construction seront proposées dans le rapport d'EIES dont le Plan de Gestion Environnementale et Sociale du projet donnera les modalités pratiques de mise en œuvre.</p> <p>Les travaux d'aménagement et de bitumage de la route Korhogo - Boundiali, vont entraîner la perte définitive de terre, de l'habitat et de biens agricoles situés sur le site du projet. Ainsi, de potentiels propriétaires terriens et d'exploitants agricoles impactés seront identifiés sur le tronçon Korhogo- Boundiali.</p>		
<p>Après les interventions de Madame le préfet par intérim et de l'équipe du consultant, plusieurs personnes ont pris la parole pour exprimer leur avis, contributions et préoccupations. De manière générale, les intervenants ont remercié la table de séance (Madame le Préfet, Monsieur le Secrétaire Général I de préfecture) et les représentants du consultant pour l'approche participative qu'elles considèrent comme une marque d'attention.</p> <p>Les détails des échanges sont synthétisés dans le tableau qui suit :</p>		
Intervenants (Nom et prénoms, fonction et localités)	Suggestions/ Préoccupations	Réponses du Chef de mission
DIDI Doulbahi, Directeur Départementale des Mines	Revoir le code minier	Le chef de mission a promis qu'il le mentionnera dans le rapport
KONE Zanao, UJCB	Quand est-ce les travaux débiteront début des travaux ?	Sur ce point, le chef de mission a signifié qu'il ne pouvait pas donner une date précise relative au début des travaux.
KOFFI Konrad Denis, Directeur Technique du Conseil Régional	Quelles sont les caractéristiques de la voie (Largeur des chaussées, des accotements, les épaisseurs du bitumes)	Le consultant a donné les différentes caractéristiques de la voie dont : - Recyclage de la Base Existante Ep 25 Cm - Stabilise A 3% - GMT 0/31.5 Ep 10 Cm - CRcm BB 0/10 Ep 5 Cm - ACCcm BB 0/10 Ep 3 Cm

Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES) du Projet d'aménagement et de bitumage du tronçon de route KORHOGO - BOUNDIALI
Page 3 sur Erreur ! Argument de commutateur inconnu.

DIARASSOUBA Aboulaye, Conseiller municipal de la Mairie	Est-ce que la main d'œuvre locale sera prise en compte lors de l'exécution des projets notamment au niveau de la jeunesse ?	Le consultant a affirmé qu'il en prendra compte dans la rédaction du rapport. Malheureusement le préfet n'a renchérit suite à la réponse de l'Expert pour encourager la main d'œuvre à se tourner vers les Activités Génératrices de Revenus les plus pérennes plutôt que les activités à court terme.
Secrétaire Général de la DREN,	Quelles sont les dispositions prises par le promoteur du projet pour canaliser les bruits lors de l'exécution des travaux vu la présence des structures sanitaires et scolaires se trouvant en bordure de la voie ?	Le chef de mission a assuré la séance concernant les l'émission des bruits tout en mentionnant que des mesures étaient prises pour canaliser le bruit.
KOFFI Kouadio Denis, Directeur Technique du Conseil Régional	Est-ce que des travaux connexes sont prévus dans les villages ?	Sur ce point, l'Expert a signalé qu'il n'avait aucune information relative à la prise en compte des travaux connexes. Cependant, il soumettra ces préoccupations dans le rapport.
Mr DIANGONE -BI, Service ORANGE	Quelles sont les mesures prises pour éviter que les câbles téléphoniques souterrains ne soient pas endommagés ou sectionnés lors de l'exécution des travaux ?	Sur ce point, l'Expert a signalé que ORANGE sera contacté par le promoteur pour le déplacement des câbles et fils téléphoniques. Cependant, il soumettra ces préoccupations dans le rapport.
Doléances des communautés		
Intervenants :		
KOFFI Kouadio Denis, Directeur Technique du Conseil Régional	Propos	Il souhaite que les structures sanitaires et scolaires situées en bordure de la voie soient clôturées.
DIARASSOUBA Aboulaye, Conseiller municipal de la Mairie		Il souhaite que la main d'œuvre locale soit prise en compte lors de l'exécution des projets notamment au niveau de la jeunesse.
Madame le préfet par intérim a levé la séance en remerciant toute l'assistance les chefs de villages, notables les DR, les DD, les chefs de services, les populations impactées pour leur mobilisation et l'intérêt accordé au projet et à l'équipe du consultant d'avoir effectué le déplacement.		
Elle a également annoncé aux populations que l'EIES n'est qu'une étape dans la réalisation du projet et qu'il y aura d'autres rencontres :		
Pour la Préfecture de	Pour le Consultant EasyManagement	

<p>.....Préfet par Intérim du Département de Boundiali</p>   <p>Grade : _____</p>	<p>.....Pour EasyManagement</p>  <p>EasyManagement 28 B.P. 209 ABIDJAN 29 Tél: 27 22 43 38 88 Cell: 07 88 39 43 85 / 84 84 52 46</p>
---	--

Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES) du Projet d'aménagement et de bitumage du tronçon de route
KORHOGO – BOUNDIALI
Page 5 sur Erreur ! Argument de commutateur inconnu.



RÉALISATION DE D'UNE ÉTUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DU
TRONÇON DE LA ROUTE KORHOGO - BOUNDIALI

FICHE DE PRESENCE – CONSULTATION PUBLIQUE

THÈME / ORDRE DU JOUR :

•

•

•

DATE : 26/01/2022

HEURE DE DEBUT : 16H50 mn

HEURE DE FIN : 14H45 mn

LIEU : Prefecture de Boundiali

NOM ET PRENOM (S) DU (DE LA) PRESIDENT(E) DE SEANCE : Yapo Yapo Cilia Akakitch

REGION : BOUGA DUE

DEPARTEMENT : BOUNDIALI

N°	Noms et Prénoms	Structure	Fonction	E-mail	Contact	Signature
	Yapo Cilia Akakitch	Prefecture de Boundiali	SI	guyonakitch@boundiali.gov.ci	0709 20 69 24	
	ALAIN ZENDE	Prefecture de Boundiali	SC	alainzende@boundiali.gov.ci	0708 33 14 12	



N°	Noms et Prénoms	Structure	Fonction	E-mail	Contact	Signature
	Di Di Dababali	DD Niug	DD Niug	di.dababali@gmail.com	09253430	
	MARRASSOUA AEDOUAYE	MARIE	CONSEILLER MUNICIPAL	dumassoua.abdoulaye@gmail.com	099934971	
	YEO YABBOUNA				0574259710	
	OUANLY K. JULIET	MIWET	chef de conférence	ouanlyjulie@gmail.com	0748044918	
	SEKONGO YALOURGA	DD FERG (T.P)	DD	sekongeyalogo@gmail.com	0157051813	
	KOFFI Ibrahima Ibrahima	Council Regional Bougué	DT	ibrahima.2000@gmail.com	0401845522	
	BRACITE SAMTOU		Transepoleur		0708430256	
	COULIBALY MARIAMOU				0800035914	
	BRAMBA OUMOUSSA				0769008322	
	COULIBALY ABDOU				0506444835	
	KONE ZANAO	UJC B	Président	Yonguane20@gmail.com	0758591453	
	KONE ABDOU	Béligueur	Imam		0505766170	
	ABOUBAKAR SIMI KAMATE	COGES	Président		0707476394	
	YAPO AYEHOUE GUEL R	MEMINADIR	chef de service	ayehoue.guel@gmail.com	0749715714	



N°	Noms et Prénoms	Structure	Fonction	E-mail	Contact	Signature
	Célestine Sèbe	MTN CI	Chef Agence	C.celestin@orange.ci	0107728994	
	Doukaly Siaka	Deputé	Président	siakadoukaly@yahoo.com	077722826	
	Fofana Dorette	chef de village	chef de village		044863490	
	Coulibaly N'Golo	Village	chef de village		0765023622	
	Sibie Karna	Village	chef de village		0506660816	
	Ahena Markol	Village	chef de village	markolahena@gmail.com	076624344	
	Guyon NERBATH	ASAL	Présidente	guyonnerbath@gmail.com	07535945	
	Akisso Jomb Nene	ASAL	Présidente	akissojombnene@gmail.com	070761979	
	KONAN Y. Raymond	Présidente	Présidente	konanyraymond@gmail.com	0758200036	
	Ahena Dorethe PANGA	Présidente	Présidente	ahena.dorethe.panga@gmail.com	0703202009	
	Kouame Aya Nana	Présidente	Présidente	kouame.aya.nana@gmail.com	0758570384	
	DOUBA YAH	Présidente	Présidente		0707102119	
	KOHE LANCINE	Présidente	Présidente		0506413805	
	Ndoye Mamadou	Vice Président	Commissaire		0556468334	