



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE

UNION – DISCIPLINE – TRAVAIL

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE
L'ENTRETIEN ROUTIER



AGENCE DE GESTION DES ROUTES



AVIS D'APPEL D'OFFRES

APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL AOI T 1167 /2025

PROJET DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE DU NORD, SECTION
DARAKOKAHA-KOBO (15 KM) – KOBO-TIMOROKAHA (16,5 KM) EN
REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE

FINANCEMENT : **Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD)**
État de Côte d'Ivoire

REFERENCE DE L'ACCORD DE PRET :

Prêts N° : 2024011/PR CI 2024 23 00 et
2023057/PR CI 2024 22 00

- 1- Le Gouvernement de la République de Côte d'Ivoire a sollicité et obtenu de la **Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD)** des fonds, afin de financer le projet de construction de l'autoroute du Nord, section Darakokaha-Kobo-Timokaha, et a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du Marché de travaux de construction de l'autoroute du Nord, section Darakokaha-Kobo-Timorokaha.
- 2- L'Agence de Gestion des Routes (AGEROUTE), agissant en tant que **Maître d'Ouvrage Délégué au nom et pour le compte du Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier** sollicite des Offres fermées de la part de Soumissionnaires éligibles et répondant aux qualifications requises pour la réalisation des travaux de construction de l'autoroute du Nord, section Darakokaha-Kobo-Timorokaha et décrits ci-après :

Les travaux portent sur la construction de l'autoroute du Nord, section Darakokaha-Kobo (15 km) – Kobo-Timorokaha (16,5 km), en 2x2 voies en un (01) lot de travaux

dont les caractéristiques se présentent comme suit :

Itinéraire	Type de travaux	Caractéristiques du projet																																	
Darakokaha-Kobo (15 km) – Kobo-Timorokaha (16,5 km)	Travaux de mise en gabarit Autoroutier de 2x2 voies avec un Terre-plein central (TPC) de la voie express A3 y compris : <ul style="list-style-type: none"> - Construction d'ouvrages et d'échangeurs - Exécution des travaux annexes divers et à des voies reliant le réseau routier existant aux Échangeurs à construire ; 	<p><u>Ancienne chaussée</u></p> <table border="1" data-bbox="772 353 1393 656"> <thead> <tr> <th>Couche de chaussée</th> <th>Epaisseur</th> <th>Matériaux</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roulement</td> <td>6 cm</td> <td>BB</td> </tr> <tr> <td>Base</td> <td>8 cm</td> <td>GB</td> </tr> <tr> <td>Ancienne chaussée</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Chaussée neuve</u></p> <table border="1" data-bbox="772 719 1393 1234"> <thead> <tr> <th>Couche de chaussée</th> <th>Epaisseur</th> <th>Matériaux</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roulement</td> <td>6 cm</td> <td>BB</td> </tr> <tr> <td>Base</td> <td>17 cm</td> <td>GB</td> </tr> <tr> <td>Fondation</td> <td>25</td> <td>GC</td> </tr> <tr> <td>Sous-couche</td> <td>25</td> <td>GLa (4%)</td> </tr> <tr> <td>Forme</td> <td>25</td> <td>GL</td> </tr> <tr> <td>Sol support</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>En section courante, le profil en travers se présente ainsi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deux chaussées de 7,00m de largeur chacune ; - Deux bandes d'arrêt d'urgence de 3,00m de largeur ; - Deux bandes dérasées de gauche de 1,00m de largeur chacune ; - Une bande médiane de 10,00m entre les BDG - Une berme côté extérieur de 1,00m de largeur ; - Un arrondi de talus de 0,50m de largeur en remblai ou un dispositif de drainage en déblai. 	Couche de chaussée	Epaisseur	Matériaux	Roulement	6 cm	BB	Base	8 cm	GB	Ancienne chaussée	-	-	Couche de chaussée	Epaisseur	Matériaux	Roulement	6 cm	BB	Base	17 cm	GB	Fondation	25	GC	Sous-couche	25	GLa (4%)	Forme	25	GL	Sol support	-	-
Couche de chaussée	Epaisseur	Matériaux																																	
Roulement	6 cm	BB																																	
Base	8 cm	GB																																	
Ancienne chaussée	-	-																																	
Couche de chaussée	Epaisseur	Matériaux																																	
Roulement	6 cm	BB																																	
Base	17 cm	GB																																	
Fondation	25	GC																																	
Sous-couche	25	GLa (4%)																																	
Forme	25	GL																																	
Sol support	-	-																																	

Le délai d'exécution des travaux est de : Trente (30) mois, soit neuf cents (900) jours.

- 3- Les soumissionnaires doivent fournir une garantie de soumission de huit cent millions (800 000 000) FCFA lors de la soumission de leur offre.
- 4- Les candidats intéressés admissibles peuvent consulter ou retirer le dossier d'appel d'offres contre paiement en espèce d'une somme forfaitaire non remboursable de 200 000 FCFA auprès de L'Agence de Gestion des Routes dont l'adresse figure ci-après.
- 5- Les offres doivent être remise à l'adresse ci-dessous **le jeudi 16 octobre 2025 à 10 heures Temps Universel.**

- 6- Le marché issu du présent appel d'offres sera passé sur prix unitaires.
- 7- Les soumissionnaires resteront engagés par leurs offres pendant un délai de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.
- 8- La participation à cet appel d'offres est ouverte aux personnes morales (participant soit individuellement, soit en groupement – consortium – de soumissionnaires)
- 9- Le marché issu du présent appel d'offres seront soumis aux formalités de timbres d'enregistrement et de redevance de régulation (0,5% du montant hors taxes du marché aux frais du titulaire).
- 10- Le présent appel d'offres est soumis au Guide de procédures de passation des marchés et règles d'attribution des contrats financés par la BOAD disponible sur le site web <https://www.boad.org/fr:opportunities/documentation-passation-de-marches/>.
- 11- L'adresse à laquelle il est fait référence ci-dessus est :

AGEROUTE
UNITE DE GESTION DU PROJET
Sise à Angré Djorogobité route du CHU, lot 3058, ilot 276
TEL : (225) 05 05 96 97 57/ 07 49 12 98 90

Adresse électronique : siouattara@ageroute.ci copie : lameite@ageroute.ci ;
yaedoukou@ageroute.ci

Personne à contacter : M. OUATTARA Allahmadogo Siriki, Coordonnateur du projet